

## SEAT présente la Leon Cristobal dans le cadre du Smart City Expo de Barcelone

La Leon Cristobal, le véhicule le plus sûr de l'histoire de la marque espagnole, sera présentée dans le cadre du Smart City Expo World Congress de Barcelone. Ce concept-car «ange gardien» est équipé de six assistants de sécurité avancés dont les fonctions peuvent contribuer à réduire les principales causes d'accidents, telles que les distractions, la somnolence, la vitesse ou la consommation d'alcool.

Ces nouveaux systèmes de sécurité sont indissociables des concepts de 'villes intelligentes' et de mobilité du futur, raison pour laquelle ils sont présentés lors de la septième édition du Smart City Expo World Congress de Barcelone. Ils intègrent le Plan de Mobilité Urbaine du Conseil Municipal de Barcelone, qui vise une mobilité sûre, efficace, durable et équitable. Le président de SEAT, Luca de Meo, a expliqué : «Notre engagement est de continuer à renforcer nos liens avec Barcelone en tant que ville intelligente de référence.»

La Leon Cristobal est équipée des fonctions suivantes :

- Drive-lock : ce système dispose d'un éthylotest intégré et bloque la voiture si nécessaire.
- Drive-coach : un assistant vocal qui permet de personnaliser complètement les avertissements de sécurité.
- Mode 'ange gardien' : dans ce mode de conduite, les 15 systèmes de sécurité active et passive du véhicule sont activés.
- Écran-miroir : le rétroviseur utilise une caméra arrière pour une meilleure vision, en éliminant les angles morts.
- Boîte noire : elle enregistre les données et les images pendant la conduite et les envoie à un smartphone sélectionné en cas d'accident.
- Mentor : une application qui permet aux parents de contrôler la vitesse du véhicule et de surveiller son emplacement lorsqu'il est conduit par leurs enfants.

La SEAT Leon Cristobal, du nom du patron des conducteurs, pourrait réduire les accidents de la route de 40% si plus de la moitié des véhicules étaient équipés des fonctions incluses dans Cristobal.

Pour SEAT, la Smart City Expo de Barcelone est aussi l'occasion de dévoiler les résultats du premier projet sur lequel travaille SEAT Metropolis:Lab Barcelona

depuis son ouverture en avril dernier, l'application 'About it' qui vise à devenir le nouvel assistant de mobilité dans la ville. Parmi d'autres fonctions, l'application affiche l'emplacement des points de recharge de véhicules électriques, des stations de partage de vélo Bicing ou des points noirs avec la plus forte concentration d'accidents de la circulation à Barcelone.

Il sera aussi question de durabilité avec les prototypes eMii, qui seront bientôt mis à la disposition des employés de Metropolis: Lab Barcelona dans un projet de *car-sharing*.

SEAT est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone), exporte 81 % de ses véhicules vers plus de 80 pays dans le monde. En 2016, SEAT a réalisé un bénéfice d'exploitation de 143 millions d'euros, un record dans l'histoire de la marque, et a vendu quelque 410 000 voitures dans le monde.

Le Groupe SEAT emploie plus de 14 500 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

SEAT dispose également d'un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent près de 1 000 ingénieurs, qui a pour vocation de jouer un rôle moteur en termes d'innovation pour le premier investisseur industriel en Recherche & Développement d'Espagne. SEAT intègre déjà les dernières technologies en matière de connectivité sur ses véhicules et a mis en marche un processus général de numérisation dans le but de promouvoir la mobilité du futur.